



**MY21 LANZAMIENTO DE PRODUCTO**

VIAJA A LA



VELOCIDAD DE LA SID

LA HORQUILLA DE XC MÁS PREMIADA DEL MUNDO VUELVE CON FUERZA AL PODIO, CON NUEVAS CAPACIDADES Y DOS HERMANAS SUPERRÁPIDAS. LA SID SE HA ENGORDADO, LA HEMOS REFORZADO PARA QUE PUEDA AFRONTAR MEJOR TERRENOS SUPERDIVERTIDOS. LA NUEVA SID SL ES LIGERA, ESTILIZADA, Y SUPERVELOZ, Y ARRASA EN CARRERAS CORTAS Y SENDEROS RÁPIDOS. POR ÚLTIMO, PERO NO MENOS IMPORTANTE, LA NUEVA SIDLUXE ES UNA SUSPENSIÓN TRASERA ULTRAREFORZADA DISEÑADA PARA GANAR CARRERAS Y COMPLEMENTAR NUESTRAS HORQUILLAS SID. ESTA FAMILIA TIENE ALGO PARA CADA RIDER DE XC. SEA CUAL SEA EL DESTINO, SID TE LLEVARÁ.

**SID** **SID** **SIDLUXE**



# UN NUEVO CARTUCHO ENFOCADO A LA VELOCIDAD

## CARTUCHO CHARGER™ RACE DAY

El amortiguador más ligero que hayamos fabricado jamás. Jamás. Con un bloqueo sólido como una roca, para arrasar en las subidas, y en la línea de meta.



# UNA NUEVA DEBONAIR<sup>™</sup>

La nueva cámara de aire DebonAir se ha ajustado especialmente para cumplir con las exigencias del XC y aumentar la altura de pedaleo, lo cual aporta más confianza y control.





## FLUIDO MAXIMA PLUSH

Desarrollado junto a los ciclistas más rápidos del planeta, y en los circuitos más exigentes de mundo. El fluido Maxima Plush ha sido diseñado para proteger las suspensiones hidráulicas contra el desgaste, reducir la fricción, y reducir el ruido de funcionamiento. Además, permite un rendimiento constante a cualquier temperatura.



## RETENES SKF

A todos nos encanta una buena colaboración, por eso hemos estado trabajando con SKF, el mayor fabricante de retenes de alto rendimiento del mundo, durante los últimos 5 años. Juntos hemos logrado unos guardapolvos de ultra baja fricción, que reducen la fatiga y proporcionan una sensación de suspensión inigualable, a la vez que mantienen el polvo donde debería estar: fuera.

# TWISTLOC

No es fácil encontrar un mando que sea bonito y permita al ciclista mantener el control. Ha llegado el TwistLoc. Gira para bloquear, pulsa el botón para abrir (horquillas, suspensiones traseras, o ambas a la vez). Gracias al tamaño que permite un agarre sólido, y una actuación de alta sensibilidad, el TwistLoc maximiza la eficacia mientras tu mano se queda segura en el manillar.





## LIGERA. VELOZ. COMPETENTE.

Cuando, de todas todas, tienes que ir lo más rápido posible, la SID SL es tu arma. Es una horquilla enfocada para arrasar en circuitos cortos y senderos rápidos. Además, como casi no pesa nada, permanece satisfactoriamente activa en casi todos los milímetros del recorrido. Dales un respiro a tus dedos, gracias al mando remoto TwistLoc que pasa de abierto a cerrado con un simple y relajado clic. Todo es ágil, eficiente, e increíblemente rápido.





# NEW SID SL ULTIMATE

FS-SIDS-ULT-C1

La horquilla más ligera y rápida de 2020, y punto. A la SID SL le hemos añadido nuestro cartucho Charger Race Day, le hemos eliminado cualquier gramo extra, y hemos dejado que hable su excepcional estilo.

## ESPECIFICACIONES

DIÁMETRO DE RUEDA: 29"

RECORRIDO: 100mm

CARTUCHO: Charger Race Day

OFFSET: 44mm

BARRAS: 32mm aluminio

PESO: 1326g



## CARACTERÍSTICAS

Un chasis de 32 mm completamente nuevo del que se ha eliminado tanto peso como ha sido posible, porque cada gramo cuenta.

Nuevo pistón Charger Race Day, el más ligero que producimos, y que tiene un bloqueo sólido como una roca y una nueva cámara de aire Debon Air™, con ajuste específico para cumplir con las exigencias del XC. Con una altura de pedaleo mayor, que mejora el control y la confianza.

Nuevo pistón Charger Race Day, el más ligero que producimos, y que tiene un bloqueo sólido como una roca y una nueva cámara de aire Debon Air™, con ajuste específico para cumplir con las exigencias del XC. Con una altura de

pedaleo mayor, que mejora el control y la confianza.

Nuevos retenes SKF de muy baja fricción, que garantizan un rendimiento a largo plazo y mejoran la sensación general de la suspensión.

Nuevo fluido de amortiguación Maxima Plush, reduce la fricción y el ruido de funcionamiento.

Corona anodizada y mecanizada.

Colores exclusivos, azul SID y negro High Gloss.

Folio de adhesivos Ultimate.

Los mandos remotos opcionales incluyen el TwistLoc.

# NEW SID SL SELECT

FS-SIDS-SEL-C1

La SID SL Select es un componente listo para competir, que equipa el fiable amortiguador Charger™ RL, la cámara de aire DebonAir, el fluido Maxima Plush y retenes SKF. Rendimiento fiable preparado para colocarse en cualquier línea de salida.

## ESPECIFICACIONES

DIÁMETRO DE RUEDA: 29"

RECORRIDO: 100mm

CARTUCHO: Charger RL

OFFSET: 44mm

BARRAS: 32mm aluminio

PESO: 1468g



## CARACTERÍSTICAS

Un chasis de 32 mm completamente nuevo del que se ha eliminado tanto peso como ha sido posible, porque cada gramo cuenta.

Nueva cámara de aire Debon Air™, con ajuste específico para cumplir con las exigencias del XC. Con una altura de pedaleo mayor, que mejora el control y la confianza.

Nuevos retenes SKF de muy baja fricción, que garantizan un rendimiento a largo plazo y mejoran la sensación general de la suspensión.

Contrastado pistón Charger RL que proporciona un funcionamiento muy suave y un bloqueo sólido como una roca.

Nuevo fluido de amortiguación Maxima Plush, reduce la fricción y el ruido de funcionamiento.

Los mandos remotos opcionales incluyen el TwistLoc.

## VELOCIDAD SALVAJE

Vas a ir rápido, y vas a disfrutarlo. Porque hemos reequilibrado la SID, engordando su robustez para que iguale su velocidad. Es la horquilla perfecta para una nueva generación de bicicletas de XC, más capaces, que permiten a los riders afrontar lo que sea en los senderos. ¿Jardines de rocas? Pues claro. ¿Saltos? Porqué no. De hecho, la SID ya ha llegado adondequiera que deseen llegar los riders de XC.



# NEW SID ULTIMATE

FS-SID-ULT-C1

Vas a ir rápido, y vas a disfrutarlo. Porque hemos reequilibrado la SID, engordando su robustez para que iguale su velocidad. Es la horquilla perfecta para una nueva generación de bicicletas de XC, más capaces, que permiten a los riders afrontar lo que sea en los senderos. ¿Jardines de rocas? Pues claro. ¿Saltos? Porqué no. De hecho, la SID ya ha llegado adondequiera que deseen llegar los riders de XC.

## ESPECIFICACIONES

DIÁMETRO DE RUEDA: 29"

RECORRIDO: 120mm

CARTUCHO: Charger Race Day

OFFSET: 44mm

BARRAS: 35mm aluminio

PESO: 1537g



## CARACTERÍSTICAS

Un chasis de 35 mm completamente nuevo, optimizado para ser gratamente rígido y eliminar tanto peso como sea posible.

Nuevo pistón Charger Race Day, el más ligero que producimos, con un bloqueo sólido como una roca.

Nueva cámara de aire Debon Air™, con ajuste específico para cumplir con las exigencias del XC y una altura de pedaleo mayor, que mejora el control y la confianza.

Nuevos retenes SKF de muy baja fricción, que garantizan un rendimiento a largo plazo y mejoran la sensación general de la suspensión.

Nuevo fluido de amortiguación Maxima Plush, reduce la fricción y el ruido de funcionamiento de la suspensión.

Corona anodizada y mecanizada.

Novedad: compatible con guardabarros cortos.\* Se incluye uno RockShox, de dos tornillos.

Colores exclusivos, azul SID y negro High Gloss.

Folio de adhesivos Ultimate.

Los mandos remotos opcionales incluyen el TwistLoc.

\*Compatible con guardabarros: Para evitar posibles roturas o daños del equipaje, recomendamos leer las instrucciones de seguridad e instalación de RockShox antes de utilizarlo.



# NEW SID SELECT

FS-SID-SEL-C1

La SID utiliza el cartucho Charger RL, que ha demostrado que está listo para la próxima generación de bicicletas de XC, mucho más capaces.

## ESPECIFICACIONES

DIÁMETRO DE RUEDA: 29"

RECORRIDO: 120mm

CARTUCHO: Charger RL

OFFSET: 44mm

BARRAS: 35mm aluminio

PESO: 1671g



## CARACTERÍSTICAS

Un chasis de 35 mm completamente nuevo, optimizado para ser gratamente rígido y eliminar tanto peso como sea posible.

Nueva cámara de aire Debon Air™, con ajuste específico para cumplir con las exigencias del XC y una altura de pedaleo mayor, que mejora el control y la confianza.

Nuevos retenes SKF de muy baja fricción, que garantizan un rendimiento a largo plazo y mejoran la sensación general de la suspensión.

Contrastado pistón Charger RL que proporciona un funcionamiento muy suave y un bloqueo sólido como una roca.

Nuevo fluido de amortiguación Maxima Plush, reduce la fricción y el ruido de funcionamiento de la suspensión.

Novedad: compatible con guardabarros cortos.\* Se incluye uno RockShox, de dos tornillos.

Novedad: compatible con guardabarros cortos. Se incluye uno RockShox, de dos tornillos.

\*Compatible con guardabarros: Para evitar posibles roturas o daños del equipaje, recomendamos leer las instrucciones de seguridad e instalación de RockShox antes de utilizarlo.

## ESCANDALOSAMENTE RÁPIDO

El SIDLuxe es un amortiguador trasero con un solo objetivo: la velocidad. Lo hemos diseñado para los que compiten, pero cualquiera puede llevarlo. Es más ligero que cualquier otra suspensión trasera, y encaja a la perfección tanto con la SID como la SID SL, para que tu bicicleta ruede de forma más equilibrada. Por último, destacar que es un amortiguador capaz de manejarse con las horquillas más rápidas del mundo.



**SIDLUXE**

# NEW SIDLUXE ULTIMATE

RS-SIDL-ULT-A1

Pilotar con un SID Ultimate significa que todos los detalles se han tenido en cuenta, incluso el exclusivo azul y la hoja de adhesivos tope de gama.

## ESPECIFICACIONES

Disponible dentro del Programa de Amortiguaciones Traseras AM.

PESO: 227g



## CARACTERÍSTICAS

Nuevo diseño para XC, enfocado al ahorro de peso, y que ofrece un rendimiento y eficacia tope de gama.

En modo abierto, amortiguación muy amable con ajuste de compresión de alta velocidad.

Se compenetra divinamente con el tacto de la SID o la SID SL.

Nuevo fluido de amortiguación Maxima Plush, reduce la fricción y el ruido de funcionamiento de la suspensión.

Folio de adhesivos Ultimate.

Con dos opciones de adhesivos: Negro Ultimate High Gloss, o azul Signature SID





**RIDE ON**

**DUNCAN RIFFLE**

driffle@sram.com  
+1 805 259 6906

—  
North America | South America |  
Oceania

**ALEX RAFFERTY**

arafferty@sram.com  
+44 7710 776263

—  
United Kingdom | France |  
Spain | Portugal

**MAXIMILIAN TOPP**

mtopp@sram.com  
+49 172 660 9612

—  
Germany | Austria | Switzerland |  
Benelux | Italy | Eastern Europe

**KENNETH XU**

kxu@sram.com  
+86 159 2292 2133

—  
China | Asia