



# ZIPPER

## 303 S

LANZAMIENTO DE PRODUCTO

EMBARGO: 5 DE MAYO DE 2020

9:00AM CST / 4:00PM CEST

VENTA: MAYO DE 2020

VELOCIDAD  
EN TODAS  
LAS RUTAS

---





Los frenos de disco de la serie 303 tubeless de Zipp ofrecen a los ciclistas actuales toda la versatilidad que demandan, sin prescindir de la velocidad que ansían.



# 303 S

## FRENOS DE DISCO TUBELESS

WH-303-STLD-A1

El juego de ruedas 303 parte de una larga tradición de victorias en las clásicas de primavera, y por eso esta generación sigue con la profundidad de llanta de 45 mm -ideal en cualquier terreno-, pero incorporando en esta ocasión un ancho interno significativamente mayor, que mejora todos los datos referentes a rendimiento y calidad de pedaleo.

Las bicicletas de carretera son más versátiles que nunca sobre cualquier tipo de pavimento, solo que ahora son más rápidas. Las 303 S tienen un perfil y diseño completamente nuevos que optimizan el rendimiento del ciclista sobre las flacas de esta nueva hornada.

Este juego es tubeless y para frenos de disco, permitiendo así llevar cubiertas más anchas a presiones más bajas, perfectas para lanzarse a toda velocidad sobre cualquier tipo de pavimento, o fuera de él. Las 303 S son uno de nuestros juegos más ligeros, y se han optimizado para rendir al máximo en materia de

aerodinámica, con una cubierta de 28 mm, pero siendo capaces de admitir cubiertas de hasta un máximo de 50 mm.

La principal novedad es el diseño de la llanta de la Serie 303 S. La profundidad de 45 mm es la misma que en su predecesora, la 302 para frenos de disco. Pero es 2 mm más ancha, con 27 mm totales, y el fondo de llanta tiene 7 mm más de ancho (un total de 23 mm).

Esta plataforma de llanta se ha diseñado para alcanzar la máxima velocidad junto a una cubierta de 28 mm. Su ancho optimiza el perfil del neumático, para rodar con presiones más bajas. Esto reduce la resistencia a la rodadura, y proporciona una conducción más dócil. Las hemos comparado con una rueda similar tope de gama siguiendo el proceso de test interno de Zipp, y rodando por una carretera llana a 40 km/h con un neumático de 28 mm., el resultado es un ahorro de 10 vatios de potencia necesaria.

Este juego sensacional también ofrece una nueva cara, destacando al ciclista en medio de la grupeta, y tiene un precio muy interesante.

—  
PVP (DEL./TRAS.)

\$ 625.00/675.00 | € 525.00/575.00\* | £ 470.00/515.00\*

\*Impuestos incluidos

## PRESTACIONES

- Nueva identidad gráfica y diseños Zipp, que piden velocidad a gritos.
- Velocidad máxima junto a neumáticos de 28 mm, pero admiten anchos mayores para uso gravel.
- Llantas anchas que optimizan el perfil para rodar con presiones más bajas, especialmente con tubeless. El resultado es una pisada mayor, más confianza en curvas, descensos y conducción sobre mojado más precisa.
- Presiones más bajas, y mayor volumen, que proporcionan un pedaleo más dócil con menos vibración.
- Ahorro de vatios considerable si se rueda con cubiertas más anchas y presiones más bajas.
- Llantas más anchas sin hoyuelos, que se funden con fluidez con la cubierta.
- Bujes de 76 / 176 DB, Centerlock.
- Opción con núcleo XDR opcional.
- Anillo de cierre incluido
- Garantía de por vida





## ESPECIFICACIONES



### 303 S TUBELESS PARA FRENO DE DISCO

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| TAMAÑO                        | 700c   |
| MATERIAL                      | Carbon   |
| COMPATIBILIDAD CUBIERTAS      | Cámara, Tubeless Ready   |
| COMPATIBILIDAD FRENOS         | Disco (Center Lock)  |
| PESO TOTAL DE JUEGO DE RUEDAS | 1.540g   |
| ANCHO INTERNO LLANTA          | 23mm   |
| PERFIL                        | Simétrico  |
| ACABADO                       | Fibra UD / Adhesivos de transferencia de calor / recubrimiento transparente mate |
| MATERIAL CABECILLAS           | Latón  |
| TIPO DE RADIOS                | CX-Sprint  |
| Nº DE RADIOS                  | 24   |
| PATRÓN DE RADIOS              | 2 Cruz   |
| TIPO DE NÚCLEO                | n/d, SRAM XDR, SRAM/Shimano Carretera  |
| TIPO DE EJE                   | TA 12x100, TA 12x142   |
| RODAMIENTOS                   | Cartucho - acero   |
| MECANISMO NÚCLEO              | 3 trinquetes   |

**¿Cuál es el precio recomendado de un juego de ruedas Serie 303 S?**

El PVP del juego Serie 303 S es de 1.100 €/1.300 \$/985 £.

**¿Que especificaciones generales tiene el juego de ruedas Serie 303 S (profundidad, ancho)?**

Su profundidad es de 45 mm, el ancho externo de 27mm, y el fondo de llanta de 23mm.

**¿La llanta de la Serie 303S es más ancha que la de la Zipp 302?**

Sí, el ancho interno de la Serie 303 es 2mm más de ancho, y el fondo de llanta, 7mm más.

**¿El juego de ruedas Zipp Serie 303 S tiene versión 650b?**

No, el juego de ruedas Zipp Serie 303 S solo tiene versión de 700c.

**¿El juego de ruedas Zipp Serie 303 S es compatible con tubeless?**

Sí, la llanta Zipp Serie 303 S tiene una cara lisa (sin orificios) que es la que entra en contacto con la cubierta, por eso precisa neumáticos tubeless y tubeless ready.

**¿Se puede poner una cubierta normal con cámara en las ruedas Zipp Serie 303 S?**

No, solo deberías poner cubiertas tubeless y tubeless ready en las ruedas de la Serie 303 S. Las cámaras pueden servir en caso de reparación, pero las cubiertas necesitan el fondo de llanta más rígido, específico para tubeless. Los fondos de llanta normales, pensados para las cámaras, no deberían utilizarse en perfiles de llanta sin orificios, porque no retienen ni aseguran la cubierta en su sitio, debido a que el perfil de la llanta es liso.

**Así que el perfil de las ruedas Zipp Serie 303 S es liso y recto. ¿Tenéis un listado de cubiertas compatibles?**

Pues no, no existe esa lista. Las actuales cubiertas tubeless y tubeless ready son compatibles con las ruedas Zipp Serie 303 S. En estos momentos Zipp está negociando con ISO y otros fabricantes de ruedas y cubiertas, para impulsar una nueva normativa para los sistemas tubeless de carretera, y así acabar con la confusión.

**¿Qué tamaño de cubierta es el más aerodinámico en las ruedas Zipp Serie 303 S?**

En las Zipp Serie 303 S, el más aerodinámico es 28mm.

**¿Cuál es el tamaño mínimo de cubierta para una rueda Zipp Serie 303 S?**

El mínimo son 25mm.

**¿Cuál es el tamaño máximo de cubierta recomendable (o el límite) para una rueda Zipp Serie 303 S?**

Zipp sugiere que no utilices una cubierta superior a los 55 mm, que sería el límite del máximo recomendable.

**¿Cuál es el peso máximo del ciclista en las ruedas Zipp Serie 303 S?**

Recomendamos un límite de peso del ciclista igual que para el resto de ruedas Zipp, 115 kg.

**¿Qué buje llevan las ruedas de la Serie 303 S de Zipp?**

El juego de ruedas Zipp Serie 303 S lleva bujes Zipp 76/126, solo para frenos de disco Centerlock. El anillo de cierre Center Lock para el buje viene incluido.

**¿Qué pesa el juego de ruedas Zipp 303 S?**

1.540 gr. El juego de Zipp Serie 303 S pesa 155 gr. menos que el Zipp 302.

**¿El juego de ruedas Zipp Serie 303 S se ofrece para frenos de llanta y de disco?**

No, las Serie 303 S solo son para freno de disco.

**¿Existen adhesivos de colores para el juego de ruedas Zipp Serie 303 S?**

No, los adhesivos no se venden sueltos. Los diseños de las ruedas Zipp Serie 303 S no son adhesivos.

**¿Cuál es la presión máxima de cubierta en las ruedas Zipp Serie 303 S?**

La presión de neumático máximo en todas las ruedas Zipp sin orificios compatibles con tubeless es de 72.5 psi (5 bar). <https://axs.sram.com/tirepressureguide>.

### ¿Qué presión de neumáticos en psi se recomienda en las ruedas Zipp Serie 303 S según mi peso?

(peso del ciclista) (ancho de cubierta según la etiqueta)

| LBS/KG  | 28    | 30    |
|---------|-------|-------|
| 99/45   | 49/52 | 45/47 |
| 110/50  | 50/53 | 46/48 |
| 121/55  | 51/54 | 47/50 |
| 132/60  | 52/56 | 48/51 |
| 143/65  | 53/57 | 49/52 |
| 154/70  | 55/58 | 50/53 |
| 165/75  | 56/60 | 51/55 |
| 176/80  | 57/61 | 52/56 |
| 187/85  | 58/62 | 53/57 |
| 198/90  | 59/64 | 54/58 |
| 209/95  | 60/65 | 55/60 |
| 220/100 | 61/66 | 56/61 |
| 231/105 | 62/68 | 57/62 |
| 242/110 | 63/69 | 58/63 |
| 253/115 | 64/70 | 59/65 |

\*Las recomendaciones son solo un punto de partida para aquellos que buscan la presión de neumáticos óptima por primera vez.

Encontrarás sugerencias exactas sobre presiones según el perfil de tu llanta, tipo de cubierta o peso en <https://axs.sram.com/tirepressureguide>

### ¿Cuál es la presión mínima de cubierta en una rueda Zipp Serie 303?

No existe una presión mínima de cubierta en llantas Zipp tubeless sin orificios, aunque recomendamos a nuestros clientes que prueben antes de decidirse definitivamente por una presión baja. Por favor, consulta antes nuestra tabla de presiones.

### ¿Qué garantía tienen las ruedas Zipp Serie 303 S?

Zipp ofrece una garantía de por vida ante defectos de fabricación, y cobertura frente a daños por impacto producidos durante un uso adecuado que asegura todos los productos Zipp 2021 y posteriores. La garantía de compra de por vida solo es aplicable al comprador original y en productos adquiridos mediante canales de venta autorizados por Zipp, y no es transferible. Es preciso comprobante de compra. Los componentes electrónicos Zipp conservarán la garantía de dos años desde la fecha de compra original. Puedes ver nuestra declaración de garantía completa aquí: <https://zipp.com/reg/>



**ZIPPER**<sup>®</sup>

GRACIAS

*MAKING YOU FASTER*